

## شرایط عمومی بیمه نامه باربری داخلی

**ماده یک:** اعتبار این بیمه نامه از زمانی که کالا در وسیله حمل برای آغاز حمل بارگیری شود شروع و تا مدت ۸ روز پس از رسیدن کالا به انبار موسسه حمل و نقل (مقصد) و یا تحویل آن به گیرنده هر کدام زودتر تحقق یابد.

**ماده دو:** شرایط و تعهدات:

تعهدات شرکت بر حسب نوع کالا مشروط و مقید به شرایط و تعهدات خاصی است که ذیلا درج می شود:

۱- در صورتی که بر اثر خسارات تحت پوشش این بیمه نامه، مورد بیمه احتیاج به تعمیر یا تعویض قسمت‌هایی از کالای خسارت دیده را داشته باشد، بیمه‌گر فقط هزینه تعمیرات و تعویض قسمت‌های خسارت دیده را پرداخت می نماید مشروط بر این که مجموع این هزینه‌ها از مبلغ بیمه شده تجاوز ننماید.

۲- کمبود کالا بیمه نیست مگر این که کمبود مزبور مستقیما بر اثر خطر بیمه شده حادث شده باشد.

۳- شرایط در مورد کالاهایی که به صورت جفت و یا دست عرضه می شود:

در مورد ارقام بیمه شده کالایی که به صورت جفت و یا دست است مسئولیت شرکت بیش از قیمت قسمت خسارت دیده به تناسب مبلغ بیمه شده نخواهد بود. قیمت جفت یا قیمت دست و غیر آن تقلیل بهاء به علت ناقص شدن جفت و یا دست در نظر گرفته نمی شود.

۴- شرایط قطع کردن:

در صورت شکستن کالای مورد بیمه بیمه‌گذار قبول می نماید که قسمت‌های شکسته بریده شود و قسمت‌های سالم مورد استفاده بیمه‌گذار قرار گیرد.

۵- شرایط برچسب:

خسارت وارده به برچسب روی کالاهایی که در قوطی یا بطری حمل می شود بیمه نیست.

۶- خطر ترکیدن قوطی حلبی محتوی کالای مورد بیمه مشمول تعهدات شرکت نیست مگر این که در اثر حوادث مشمول بیمه باشد.

۷- کسر وزن معمولی و یا کسری متعارفی کالا مورد قبول در عرف تجارت جزء تعهدات شرکت نیست.

۸- عدم قبول و یا رد کالا از طرف مشتری یا از طرف مقامات مربوطه جزء تعهدات شرکت نیست.

۹- خسارت شکست، لب پریدگی، فرورفتگی و خراشیدگی بیمه نیست.

۱۰- خسارت ناشی از زنگ خوردگی، زنگ زدگی، اکسیداسیون و رنگ پریدگی بیمه نیست.

۱۱- خساراتی که به طور مستقیم یا غیر مستقیم به سبب اشعه یون‌ساز یا آلودگی به وسیله رادیواکتیویته ناشی از هر نوع سوخت هسته‌ای یا فضولات هسته‌ای حاصل از احتراق سوخت هسته‌ای بیمه نیست.

۱۲- شرکت هیچ‌گونه تعهدی نسبت به جبران از بین رفتن یا خسارت وارده به کالا یا هزینه‌های مربوط به آن که ناشی از علل زیر باشد نخواهد داشت.

- اقدامات عمدی نادرست بیمه‌گذار.

- ریزش مگر این که این خطر صریحا مشمول تامین بیمه شده باشد.

- هر نوع تغییری یا انقباض که به علت عیب ذاتی کالا باشد.

- موش خوردگی و یا کرم خوردگی و یا زیان‌های ناشی از آفات دیگر.

- بسته‌بندی غیر کافی.

- خسارات ناشی از تاخیر در تحویل کالا.

- اثرات هوا (خسارت وارده بر اثر گرما) یا تغییرات جوی.

- توقیف یا مصادره کالا یا کامیون حامل.

- قاچاق یا معاملات ممنوع و مخفی.

- جنگ اعلام شده یا نشده، اعتصاب، شورش، اغتشاش و بلوا.

- کلیه عوامل طبیعی از قبیل آتش‌فشان، سیل، زلزله، صاعقه و طوفان.

- حمل کالا توسط وسیله نقلیه روباز.

- در صورتی که مالک یا فرستنده کالا برای استفاده از تخفیف کرایه حمل و نقل اقامه دعوی خود را بر علیه بنگاه حمل و نقل محدود یا سلب کرده باشد.

**ماده سه:** شرط هزینه نجات:

بیمه‌گذار، عاملین، کارمندان و جان‌نشینان وی مجاز هستند بدون آن که خدشه‌ای به اعتبار این بیمه نامه وارد گردد برای حفظ و یا نجات تمام یا قسمتی از کالای مورد بیمه هر نوع اقدامی که مفید باشد بنمایند. شرکت موافقت دارد هزینه‌هایی که برای این قبیل اقدامات انجام می شود مشروط بر این که ناشی از خطرات تحت پوشش این بیمه نامه باشد متصفانه و از روی احتیاط کامل انجام شده باشد به تناسب مبلغ بیمه شده جبران کند.

**ماده چهار:** حداکثر تعهد بیمه‌گر:

ارزش واقعی کالا که مبنای محاسبه خسارات قرار می گیرد عبارت است از قیمت کالا طبق فاکتور به اضافه هزینه حمل و نقل. در صورتی که کالا فاقد فاکتور باشد قیمت عادلانه کالا در روز وقوع حادثه در مقصد مشروط بر این که از مبلغ بیمه شده تجاوز ننماید.

**ماده پنج:** تعهدات بیمه‌گذار در صورت وقوع خسارت:

بیمه‌گذار موظف است که در صورت وقوع خسارت مراتب را فوراً به بیمه‌گر اطلاع دهد و اقدامات لازم در جهت حفظ و کاهش خسارت بنماید و بر حسب مورد علیه مسئول یا مسئولین امر اقامه دعوی نماید.

**ماده شش:** مدارک مورد نیاز برای درخواست خسارت:

۱- اصل بارنامه. ۲- فاکتور خرید. ۳- گزارش مقامات انتظامی و صورت مجلس تنظیمی مبنی بر علت و چگونگی حادثه.

۴- هرگونه سند یا مدرک دیگری که در رابطه با تعیین و تشخیص خسارت لازم باشد.

**ماده هفت:** بیمه‌گر در حدودی که خسارت وارده را قبول یا پرداخت می کند در مقابل اشخاصی که مسئول وقوع حادثه یا خسارت هستند قائم مقام بیمه‌گذار خواهد بود و اگر بیمه‌گذار اقدامی کند که منافی با عقد مزبور باشد در مقابل بیمه‌گر مسئول شناخته می شود.